



Regelbaar

Geïntegreerde motorbeveiliging (thermische contacten)

Laag geluidsniveau

Onderhoudsvrij en betrouwbaar

Verticale of horizontale uitblaas

De DVS/DHS/DVSI modellen hebben waaiers met achterovergebogen schoepen en externe rotormotoren. Alle motoren kunnen d.m.v. een spanningsregeling geregeld worden. Frequentie omvormers moeten een sinusfilter hebben op alle fasen. De motoren zijn gemonteerd op effectieve trillingsdempers.

DVS/DHS/DVSI...EZ/EV/ES: 1~ motor met aansluiting voor 2-standen

DVS/DHS/DVSI...E4: 1-stand motor

DVS/DHS/DVSI...DV/DS: 3~ met ster/driehoek aansluiting voor 2-standen

Motoren

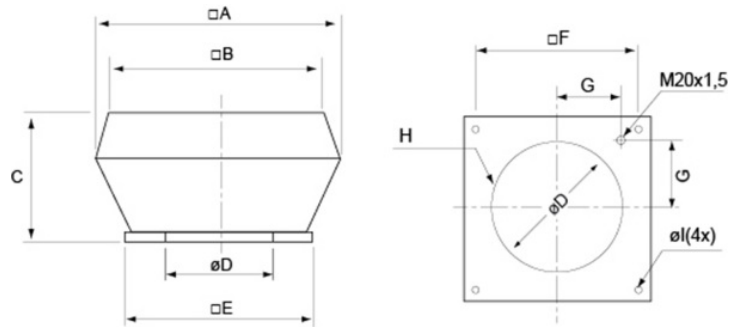
Ter beveiliging van oververhitting van de motor hebben de DVS/DHS/DVSI tot type 311 interne thermische contacten (clixons), vanaf type 355 met naar buiten gevoerde draden voor het aansluiten van een motorbeveiliging schakelaar.

Constructie

Het huis is gemaakt van aluminium met het basisframe van gegalvaniseerd plaatstaal...

[Meer informatie vind u in onze online catalogus](#)

## Afmeting



\* diameter D refers to screw-hole-circuit

H

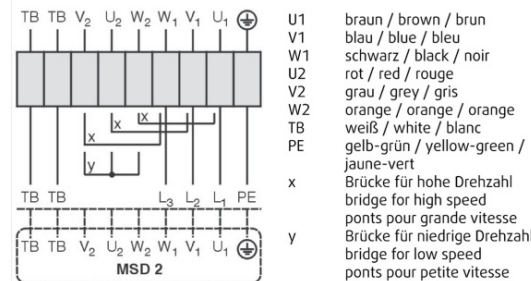
DVS	□A	□B	C	øD	□E	□F	G	H	øI
710	1350	1185	660	674	1035	840	320	8xM8	14(4x)

## Bedrading

Drehstrommotor mit 2 Drehzahlen durch Δ/Y-Umschaltung und mit Thermostatschalter (TB). Drehrichtungsänderung durch Vertauschen von 2 Phasen. Bei Verwendung des 2-Stufen-Schaltgerätes MSD 2 keine Brücken einlegen und gestrichelt gezeichnete Anschlüsse zum Schaltgerät durchverbinden.

Three phase motor with 2 speeds and thermostatic switch (TB). Speed changing by Δ/Y-switching. Changing of rotation direction by interchanging of 2 phases. If MSD 2 2-step switching units are used do not insert bridge and connect dotted lines in the wiring diagram to the switching unit.

Moteur triphasé avec vitesses par commutation Δ/Y et avec interrupteur thermostatique (TB). Changement de sens de rotation par inversion de deux phases. En cas de branchement avec un commutateur à deux vitesses MSD 2, ne pas connecter le ponts et brancher toutes les connexions dessinées en hachuré.

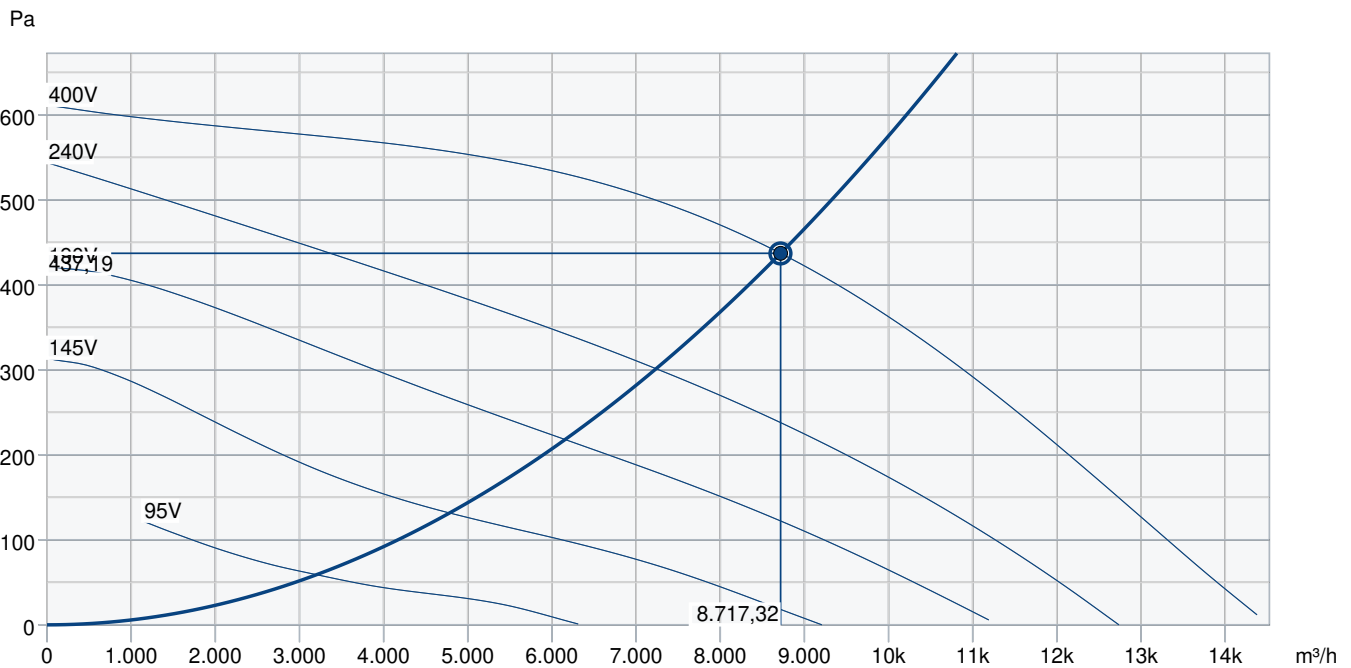


313094

## Technische parameters

Nominale gegevens	
Spanning (nominaal)	400 V
Frequentie	50 Hz
Fasen	3~
Aansluiting motorcircuit	D
Ingangsvermogen	2.040 W
Input power kW	2,04 kW
Ingangsstroom	4,037 A
Waaiersnelheid	909 toeren per minuut
Luchtstroom	max 14.525 m³/h
Temperatuur van getransporteerde lucht	max 40 °C
Max. temperatuur van getransporteerde lucht, bij snelheidsregeling	40 °C
Bescherming/classificatie	
Dichtheidsklasse, motor	IP54
Isolatieklasse	F
Gegevens volgens ErP	
ErP geschikt	ErP 2018
Afmetingen en gewichten	
Gewicht	129,5 kg
Anderen	
Motor type	AC

## Prestaties curve



### Hydraulische gegevens

vereiste luchthoeveelheid	8.715 m³/h
Vereiste statische druk	437 Pa
Echte luchthoeveelheid	8.717 m³/h
Statische druk werken	437 Pa
Dichtheid van de lucht	1,204 kg/m³
Vermogen	2,04 kW
Ventilator controle - RPM	909 rpm
Huidige	4,04 A
SFP	0,842 kW/m³/s
Stuurspanning	400,0 V
Voedingsspanning	400 V

### Geluidsvermogensniveau

		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Inlaat	dB(A)	55	63	75	79	88	75	70	61	89
Buiten	dB(A)	56	64	76	81	89	76	71	62	90

## Accessoires

ASF 710: Tegenflens (9571)  
ASS 710, Flex.verb. DVS (9578)  
Motor protect. switch S-DT 16E (161207)  
RTRDU 7 Transformator, 5-st. (5947)  
SSD 710 (9565)  
WS9/12 Werkschakelaar (33981)  
DTV500A (96807)  
HR1 RAL9003 (215150)  
MicroREX D21 Plus Time Switch (17822)  
SDS 710 Dakhelling: °° (3789)  
FDS 710, Dakopstand (9553)  
VKM 710 (9558)  
REV-5POL/07-7,5kW B/G (281742)

ASK 710, Aanzuig plenum (300910)  
FRQ5S-10A (36234)  
RTRD 5.2 Transformator, 5-st. (32399)  
S-DT2SKT (2697)  
WS5/07 Werkschakelaar (33980)  
C04D Thermostaat -35... +20 C (5630)  
FRQS-10A (36232)  
IR24-P (6995)  
RT 0-30 (5151)  
SSS 710 Dakhelling: °° (30080)  
FDS-L 710 Dakopstand (95284)  
VKS 710, Terugslagklep (9546)  
REV-9POL/12-7,5kW B/G (281743)

## Documenten

Installatie-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen\_004  
EU DECLARATION OF CONFORMITY\_ROOF FANS\_EN\_004.PDF