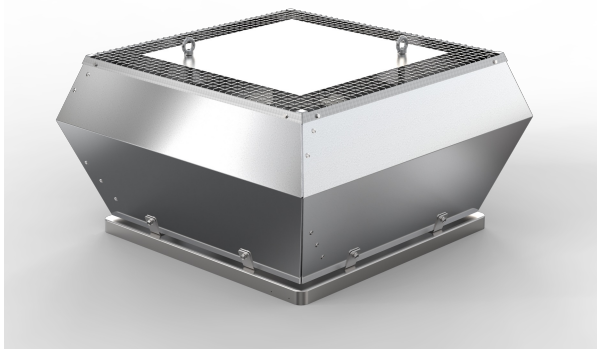




Om de motoren tegen oververhitting te beschermen, zijn de motoren van het bereik tot maat 311 uitgerust met geïntegreerde thermische contacten met handmatige reset. Vanaf maat 355 met externe kabels voor aansluiting op een motorbeveiliging. De behuizing is gemaakt van aluminium en het basisframe van gegalvaniseerd staal. Geschikt voor kusttoepassingen. De waaiers van de sileo-types zijn vervaardigd uit hoogwaardig composietmateriaal met zeer efficiënte 3D-ventilatorbladprofieltechnologie.

DVS/DHS/DVSI ...DV / DS: 3~ motor

DVS/DHS/DVSI ...E4 / E6 / EZ / EV: 1~ motor

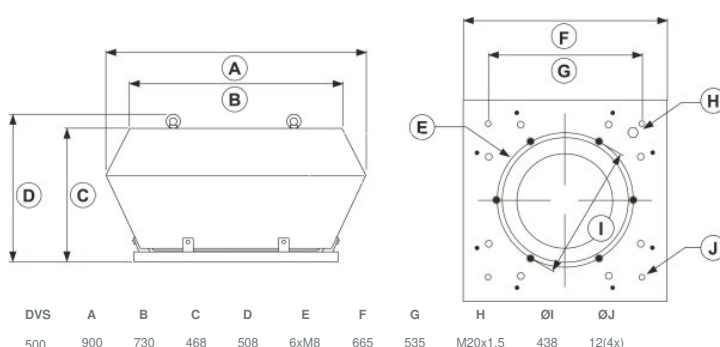
De DVS/DHS/DVSI is zeer geschikt voor toepassingen die hoge luchtvolumes bij gemiddelde druk en zeer lage geluidsniveaus vereisen. Deze modellen hebben 3D-geprofileerde waaiers...

[Meer informatie vind u in onze online catalogus](#)

## Technische parameters

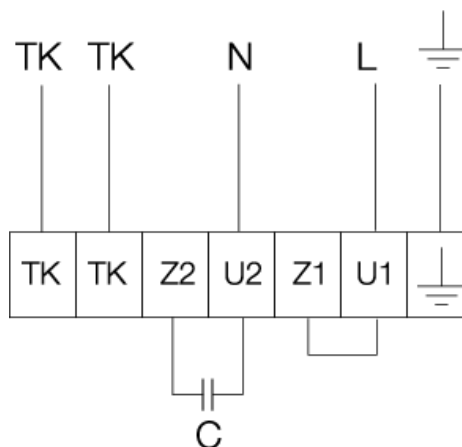
| Nominale gegevens                                                     |           |                         |
|-----------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------|
| Spanning (nominiaal)                                                  | 230       | V                       |
| Frequentie                                                            | 50        | Hz                      |
| Fasen                                                                 | 1~        |                         |
| Ingangsvermogen                                                       | 1,129     | W                       |
| Input power kW                                                        | 1,129     | kW                      |
| Ingangsstroom                                                         | 5,34      | A                       |
| Waaiersnelheid                                                        | 1.405     | toeren<br>per<br>minuut |
| Luchtstroom                                                           | max 6.920 | m³/h                    |
| Capaciteit van condensator                                            | 30        | µF                      |
| Temperatuur van getransporteerde lucht                                | max 55    | °C                      |
| Max. temperatuur van getransporteerde lucht, bij<br>snelheidsregeling | 55        | °C                      |
| Bescherming/classificatie                                             |           |                         |
| Dichtheidsklasse, motor                                               | IP54      |                         |
| Isolatieklasse                                                        | F         |                         |
| Gegevens volgens ErP                                                  |           |                         |
| ErP geschikt                                                          | ErP 2018  |                         |
| Afmetingen en gewichten                                               |           |                         |
| Gewicht                                                               | 45,1      | kg                      |
| Anderen                                                               |           |                         |
| Motortype                                                             | AC        |                         |

## Afmeting

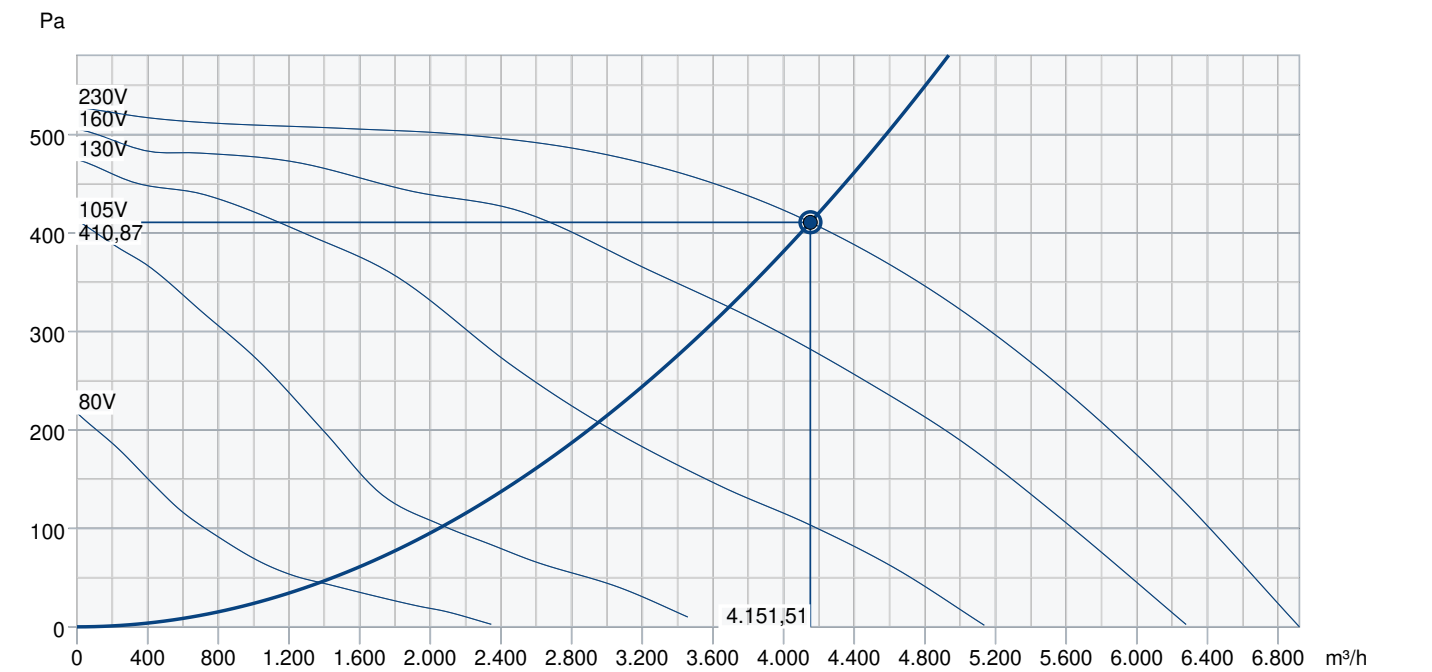


## Bedrading

230V 1~



# Prestaties curve



| Hydraulische gegevens     |       |    |     |     |     |    |    |    |    |               |
|---------------------------|-------|----|-----|-----|-----|----|----|----|----|---------------|
| vereiste luchthoeveelheid |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 4.152 m³/h    |
| Vereiste statische druk   |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 411 Pa        |
| Echte luchthoeveelheid    |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 4.152 m³/h    |
| Statische druk werken     |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 411 Pa        |
| Dichtheid van de lucht    |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 1,204 kg/m³   |
| Vermogen                  |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 1,10 kW       |
| Ventilator controle - RPM |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 1.408 rpm     |
| Huidige                   |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 5,22 A        |
| SFP                       |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 0,956 kW/m³/s |
| Voedingsspanning          |       |    |     |     |     |    |    |    |    | 230 V         |
| Geluidsvermogensniveau    |       | 63 | 125 | 250 | 500 | 1k | 2k | 4k | 8k | Totaal        |
| Inlaat                    | dB(A) | 49 | 61  | 67  | 71  | 73 | 72 | 68 | 61 | 78            |
| Buiten                    | dB(A) | 51 | 62  | 69  | 73  | 74 | 73 | 70 | 62 | 79            |

## Accessoires

|                                      |                                        |
|--------------------------------------|----------------------------------------|
| ASF 355-500: Tegenflens (9569)       | ASK 450, Aanzuig plenum (300907)       |
| ASS 355-500, Flex.verb. DVS (9576)   | Motor protect. switch S-ET 10 (161199) |
| REPT 6 Digitale regeling (5698)      | REU 7 (5007)                           |
| RTRE 7 (5011)                        | SSD 450/500 (9563)                     |
| TDA DV 450-500 Adapter (301394)      | WS5/05 Werkschakelaar (33979)          |
| Frequency converter FRQSE-6A (37419) | SDS 450-500 Dakhelling: °° (3786)      |
| SSS 450 Dakhelling: °° (30078)       | FDS 450/500, Dakopstand (9551)         |
| FDS-L 450/500 Dakopstand (95282)     | FTG 450-500 (30248)                    |
| TG 640-1230 Dakdoorvoer (1728)       | VKM 355-500 (9556)                     |
| VKS 355-500, Terugslagklep (9544)    | REV-5POL/05-7,5kW B/G (264805)         |

## Documenten

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| Installatie-, bedienings- en onderhoudsaanwijzingen_004 |
| EU DECLARATION OF CONFORMITY_ROOF FANS_EN_004.PDF       |